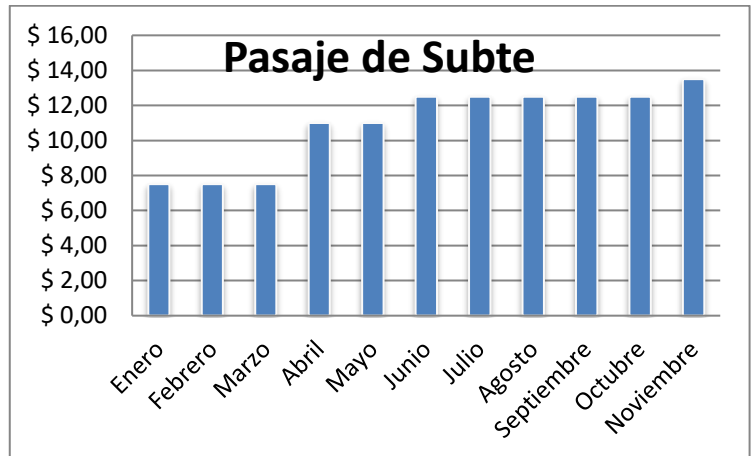
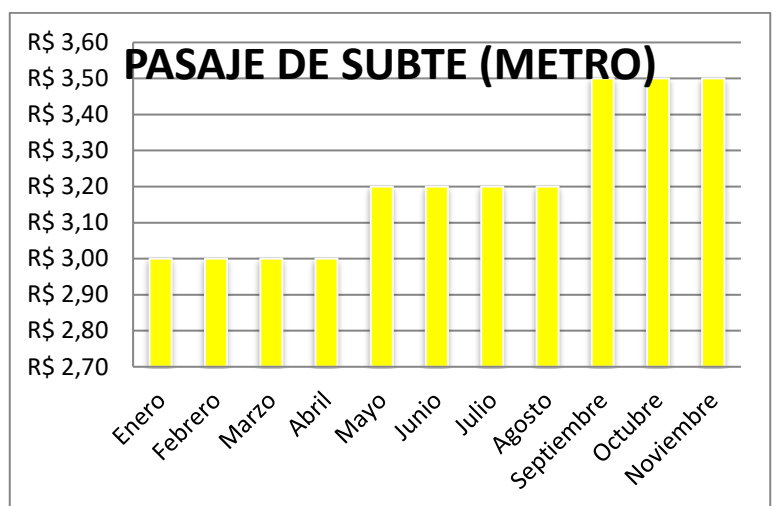


Pasaje de Subte: desde enero 2018 hasta noviembre 2018, mes por mes y comparado con el precio a nivel internacional de un País limítrofe como Brasil y el valor del dólar mensualmente en el mismo periodo de tiempo.

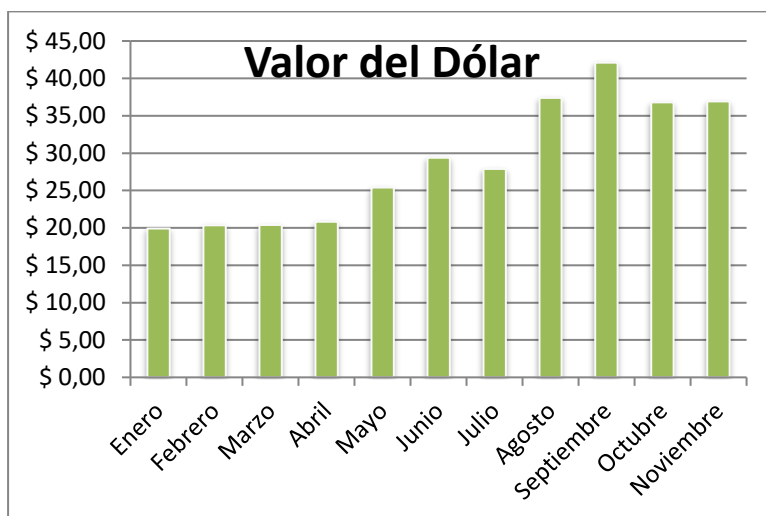
PASAJE DE SUBTE	
2018	Argentina (Moneda: peso)
Enero	\$7.50
Febrero	\$7.50
Marzo	\$7.50
Abril	\$ 11
Mayo	\$ 11
Junio	\$12.50
Julio	\$12.50
Agosto	\$12.50
Septiembre	\$12.50
Octubre	\$12.50
Noviembre	\$13.50



PASAJE DE SUBTE (METRO)	
2018	Brasil (moneda: real)
Enero	R\$3 (1R\$=\$6.57=\$19.70)
Febrero	R\$3 (1R\$=\$6.80=\$20.40)
Marzo	R\$3 (1R\$=\$6.85=\$20.55)
Abril	R\$3 (1R\$=\$6.73=\$20.19)
Mayo	R\$3.20 (1R\$=\$6.33=\$20.25)
Junio	R\$3.20 (1R\$=\$7.10=\$22.72)
Julio	R\$3.20 (1R\$=\$7.53=\$24.09)
Agosto	R\$3.20 (1R\$=\$7.40=\$23.68)
Septiembre	R\$3.50 (1R\$=\$9.33=\$32.65)
Octubre	R\$3.50 (1R\$=\$10.05=\$35.17)
Noviembre	R\$3.50 (1R\$=\$9.55=\$33.42)



VALOR DEL DÓLAR	
2018	Argentina
Enero	\$19.90
Febrero	\$20.35
Marzo	\$20.40
Abril	\$20.80
Mayo	\$25.40
Junio	\$29.40
Julio	\$27.90
Agosto	\$37.40
Septiembre	\$42.10
Octubre	\$36.80
Noviembre	\$38.56



Como se puede observar en los datos económicos hubo un aumento en el transporte más específicamente en el subterráneo desde enero del corriente año hasta noviembre inclusive. Con este aumento el Gobierno quiere achicar el déficit fiscal y poder cubrir el mantenimiento de la red que requiere mucha inversión.

Recordemos que el Gobierno, para alcanzar los objetivos que se propone, se vale de la política económica. Esta generalmente se lleva a cabo mediante los instrumentos que proporcionan la política fiscal y la política monetaria.

En líneas generales sobre el aumento de tarifas del transporte, el combustible fue el insumo que motorizó el aumentos que va creciendo. Estas subas en el Subte Metropolitano impactan de lleno en los bolsillos de los usuarios por lo que volverán a presionar sobre los índices inflacionarios de Argentina. De esta manera se ven perjudicadas las necesidades de la sociedad tanto colectiva como pública. Ante esta situación los usuarios se ven forzados sustituir este servicio (que es difícil de reemplazar) por otro como por ejemplo las bicicletas del Gobierno de la Ciudad.

Esta suba está relacionada con el aumento que tuvo el dólar ya que aumenta el valor de este y sube el combustible y también el costo del transporte público. Tras una nueva suba de la divisa estadounidense hay una devaluación y una inflación porque los precios se ven afectados.

La inflación no es neutral, sus efectos son nocivos, desorientan y desalientan la inversión, asimismo frenan el crecimiento.

El aumento de la cotización del dólar impacta en productos dolarizados como la nafta, en bienes con componentes importados como los autos e incluso en el precio de los inmuebles pero no implica un riesgo de crisis cambiaria debido a las altas reservas del Banco Central (BCRA). El dólar en lo que va del año 2018, subió un 100%.

Si comparamos los datos de la tarifa del subte en Argentina y Brasil podemos ver que más allá de los aumentos, nuestro País sigue siendo uno de los más baratos de Latinoamérica; como así también los sueldos.